

NK315 EKSPLOATACJA STATKÓW LATAJĄCYCH, lato 2016/2017 (korekta)

21 lutego: Wykład wprowadzający w interdyscyplinarną tematykę eksploatacji statków latających; HARMONOGRAM ZAJĘĆ, WARUNKI ZALICZENIA; bibliografia

28 lutego: Statek latający jako przedmiot eksploatacji, system i eksploatacji, uwarunkowania prawne i normatywne eksploatacji, organizacje lotnicze

7 marca: KOREKTA HARMONOGRAMU ZAJĘĆ z uwzględnieniem maratonu 3,5 wykładów w dniu 14 marca; Systemy eksploatacji statków powietrznych, modele systemów eksploatacji, efektywność eksploatacji

14 marca: Warsztaty prowadzone przez LOTAMS nt. Procesy planowania, opracowania technologii i realizacja obsługi technicznej samolotów pasażerskich

Wprowadzenie

- Podstawowa działalność Spółki LOTAMS
- Zapotrzebowania kadrowe w perspektywie rozwoju branży lotniczej
- Program stażowy *Zostań Mechanikiem Wyższych Lotów*

Dyrektywy zgodności: od AD do WO (wykład)

- Operator / CAMO / MRO
- Wymagania dotyczące planowania prac obsługowych
- Przebieg procesu planowania
- Przygotowanie pakietu

Airworthiness Directives & Service Bulletins - jak dobrać właściwą dokumentację techniczną (ćwiczenia)

praca klasowa 1

Wykonanie obsługi – czego chce klient, a co może MRO (wykład)

- Funkcje personelu w czasie przeglądu
- Uprawnienia personelu - wymagania przepisów, praktyka, poziomy
- Zasady obowiązujące w lotnictwie
- Zakres prac wykonywanych w czasie przeglądu - przykładowe prace
- Wyzwania w trakcie przeglądu

praca klasowa 2

Analiza inżynierska – warunek poprawnego i bezpiecznego wykonania obsługi (wykład)

- Dokumentacja techniczna używana w obsłudze
- Przygotowanie oferty dla nowego klienta
- Analiza usterek
- Przykładowe usterki

praca klasowa 3

21 marca: Procesy degradacyjne i destrukcyjne. Diagnostyka techniczna; **zadania domowe 1**

28 marca: Własności i właściwości eksploatacyjne: niezawodność, gotowość, odpowiedniość, bezpieczeństwo, trwałość, żywotność, podatność eksploatacyjna, obliczanie prostych charakterystyk eksploatacyjnych na podstawie danych z eksploatacji; **zadania domowe 2**

4 kwietnia: Czynniki ludzkie w lotnictwie. Bezpieczeństwo lotów, SMS **zadanie domowe 3**

11 kwietnia: Podsumowanie treści wykładów z ukierunkowaniem na kolokwium

25 kwietnia: Kolokwium

9 maja: Omówienie wyników kolokwium

16 maja: Kolokwium poprawkowe

23 maja: Podsumowanie przedmiotu

METODY OCENY

Ocena z przedmiotu to ocena z **kolokwium zaliczeniowego**: 7 pytań otwartych składających się z 5 podpunktów, za odpowiedź właściwą na każdy podpunkt: 2 punkty. Łączna liczba **punktów: max 70**

Ocena bardzo dobra 5.0 za 100%, dobra 4.0: 80%, dostateczna 3.0: 60%, poniżej 42 punktów: niezaliczenie, 2,0

Ocena z kolokwium zostanie podwyższona o punkty uzyskane z prac klasowych, prac domowych i indywidualnych prezentacji, w tym:

Prace klasowe 3x0÷10 punktów, łącznie max **30 punktów**

Zadania domowe 3x0÷10 punktów, łącznie max **30 punktów**

Prezentacja w ramach jednego z tematów wykładów, zgłoszenia 2 tygodnie przed danym wykładem – **10 punktów**

Z pisania kolokwium zostaną zwolnione osoby, które zgromadzą 70 punktów do dnia 11 kwietnia 2017 r. (łącznie) uzyskując ocenę bardzo dobrą, 5,0.

BIBLIOGRAFIA

1. Kinnison H.A., **Aviation Maintenance Management, McGraw-Hill Professional, 2004**
2. Kinnison H.A., Siddiqui T., **Aviation Maintenance Management, Second Edition McGraw-Hill Professional, 2013**
3. Lewitowicz J. (i inni): **Podstawy eksploatacji statków powietrznych. T.1, T.2, T.3, T.4, T.5, T.6** Wyd. ITWL. Warszawa, 2001, 2003, 2006, 2007, 2009, 2012
4. Praca zbiorowa: **Problemy Badań i Eksploatacji Techniki Lotniczej** T.1 do 8. Wyd. ITWL. Warszawa, ... 2013
5. Danilecki S.: **Eksploatowanie samolotów**. Ośrodek Wydawniczo-Poligraficzny SIMP. Warszawa, 2001